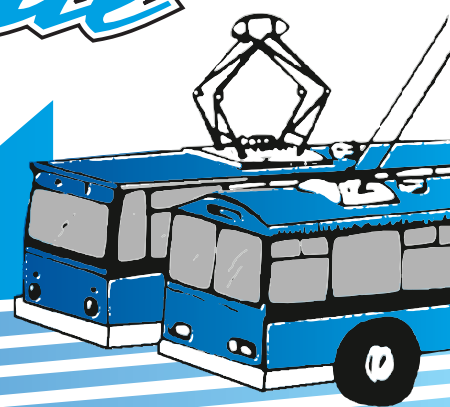


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ПРОГУЛКА СО СЛОНОМ И АМЕРИКАНКОЙ

Трамвайным прозвищам посвятили в 2019 году традиционный детский праздник накануне старта нового проекта «Первый туристический». Осенью открывается регулярный экскурсионный маршрут ретропоезда, и на петербургские магистрали вернётся «Американка». Поэтому участники VI конкурса «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве» фантазировали на тему «Прогулка со Слоном и Американкой». Эта тема также даёт отсылку к юбилейным датам, связанным с вагонами ЛМ-49 и ЛМ-33.

Поздравили победителей в Музее городского электрического транспорта вице-губернатор Петербурга Эдуард Батанов и председатель Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области Нина Леонтьева вместе с друзьями и партнерами конкурса.

«Я прошёл по выставке и посмотрел детские рисунки, они мне напомнили продолжение мультфильма «Паровозик из Ромашково». Все участники – молодцы! Замечательной традиции конкурса – шесть лет. Её надо продолжать, постоянно расширять. Музей городского электрического транспорта удалось отстоять в нулевые годы, и сейчас энтузиасты восстанавливают здесь подвижной состав. Электротранспорт – это неразрывная часть истории Петербурга. И я счастлив, что у нас



есть дети, которые его любят и рисуют», – отметил Эдуард Батанов, вручая главные награды победителям.

► (Окончание на стр. 4)

Победители конкурса-2019

Полина Шейко, 12 лет

Александра Андреева, 6 лет

Ксения Фомина, 8 лет

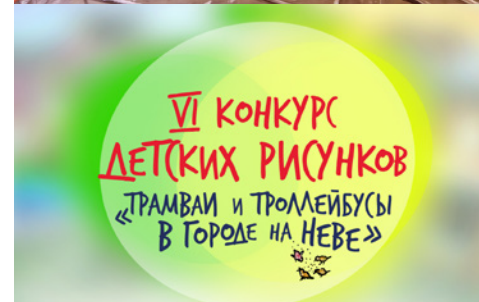
ДАЛЬШЕ ТОЛЬКО МОРЕ

Электробусы с динамической зарядкой стали первым видом общественного транспорта на новой части Ленинского проспекта, продлённого до Финского залива. 15 августа здесь открылось регулярное движение по продлённому троллейбусному маршруту № 32.



В новом квартале юго-запада, куда пришёл инновационный транспорт, проживает порядка 30 тысяч человек. Через два года со сдачей очередных жилищных объектов население увеличится ещё на 3 тысячи. Трасса 32 маршрута продлена на 1,2 км по участку, не оборудованному контактной сетью, и составляет теперь более 9 км. Количество подвижного состава увеличено до 16 единиц, интервал сокращён до 5 минут.

С учётом предстоящего обновления трамваев на маршруте № 60 на юго-западе Петербурга складывается концепция нового «зелёного» района, который обслуживается самым современным экологически чистым транспортом. Эти преобразования рифмуются с идеями проекта «Зелёный остров», стартовавшего с Васильевского острова.



Официально

С 1 августа 2019 г. в среднем на 5 % увеличены часовые тарифные ставки (оклады) рабочих, водителей трамвая (троллейбуса), кондукторов, водителей автомобиля, а также должностные оклады руководителей, специалистов и служащих.

Часовые тарифные ставки (оклады) водителей трамвая (троллейбуса) на маневровых работах, подгонке, расстановке и испытании (обкатке) подвижного состава, водителей трамвая (троллейбуса) – наставников, начальников маршрута городского транспорта увеличены на 10 %.

Тарифные ставки (оклады) увеличены в соответствии с коллективным договором СПб ГУП «Горэлектротранс» и на основании корректировки финансового плана предприятия на 2019 г.

Городские новости

Топонимическая комиссия Санкт-Петербурга под председательством главы Комитета по культуре Константина Сухенко присвоила скверу на пересечении Кирочной, Новгородской улиц и Дегтярного переулка имя изобретателя российского электрического трамвая Ф. А. Пироцкого (1845–1898). Зелёная зона расположена вблизи исторического места, где петербургский инженер провел успешный эксперимент по запуску вагона конки №114 на электрической тяге. Здесь же располагался Рождественский трамвайный парк (позже трампарк им. Смирнова).

НА 4 МИЛЛИОНА ПАССАЖИРОВ БОЛЬШЕ

29 августа состоялась коллегия Комитета по транспорту. Об итогах деятельности предприятия за 6 месяцев 2019 года доложил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков.

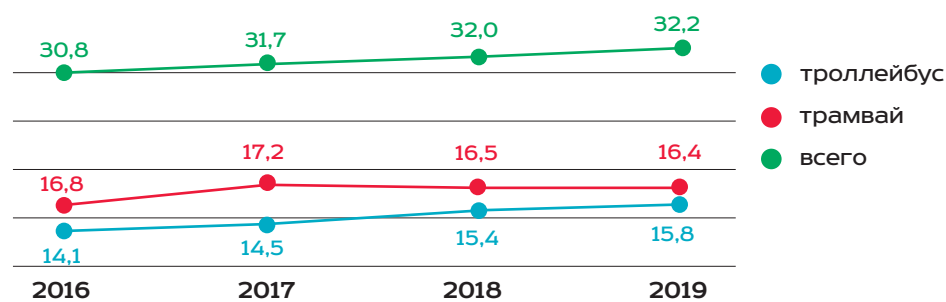
Фактический объём транспортной работы за 1 полугодие 2019 г. составил 32,2 млн км. Плановый показатель выполнен на 100 %. По сравнению с 1 полугодием 2018 г. объём транспортной работы увеличился на 225,6 тыс. км – за счёт троллейбусных маршрутов. За отчётный период Горэлектротрансом перевезено 148,4 млн платных пассажиров, план перевозок выполнен на 101,3 %. По сравнению с прошлым годом количество перевезённых пассажиров увеличилось на 4,1 млн чел. (2,7 %).

Обращает на себя внимание быстрый рост популярности оплаты проезда банковскими картами. Если за 6 месяцев прошлого года этот вид платежа использовали всего 33 тыс. человек, то в 1-м полугодии 2019 г. – 698,3 тыс. человек, что в 21,2 раза больше.

В рамках обновления инфраструктуры предприятия в 1-м полугодии выполнен ремонт полов в цехе по ремонту троллейбусов Производственного депо. В Совмещённом трамвайно-троллейбусном парке выполнен ремонт кровли здания мойки троллейбусов. В Троллейбусном парке № 3 отремонтированы помещения раздевалок административного корпуса и моечного отделения. В Трамвайном парке № 8 выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия на территории парка.

Также введена в эксплуатацию новая трёхтяговая подстанция № 42 на к/с «Малая Охта», оснащённая современным оборудованием.

Объём транспортной работы за 2016-2019 гг., млн км



Цех ремонта троллейбусов



Трамвайный парк № 8



Кровля здания мойки троллейбусов в СТТ



Раздевалка в Троллейбусном парке № 3

В ПАРКАХ ЖДУТ ОБНОВЛЕНИЯ

В августе состоялись встречи с руководством предприятия трудовых коллективов троллейбусных парков №№ 1 и 3. На ставших уже традиционными собраниях обсудили актуальные вопросы организации работы и улучшения условий труда.

На собрании в Троллейбусном парке № 3, в частности, обсудили инициативу парка о переоборудовании двух троллейбусов Тролза-5265 «Мегаполис» в стажёрский подвижной состав. По итогам собрания принято решение о включении модернизации этих машин в программу капитального ремонта на 2020 г. В настоящее время в парке имеются 2 стажёрских троллейбуса вологодского производства – оба они технически устарели, а один к тому же подлежит списанию. Наличие в парке стажёрских «Мегаполисов» позволит молодому водителю начинать работу на линии сразу на современном подвижном составе. Ведь после окончания пассажирской практики выпускнику Учебно-курсового комбината дол-



Исубгаджи Базаков, слесарь по ремонту подвижного состава Троллейбусного парка № 3

жен быть предоставлен подвижной состав той же модели, на котором он стажировался.

Работники Троллейбусного парка № 1 задали вопрос об обновлении компьютеров и оргтехники. Начальник СП «Служба компьютерных технологий, связи и ком-



Святослав Александров, старший мастер текущего ремонта Троллейбусного парка № 1

муникаций» Сергей Ващенко пояснил, что в этом году в каждый парк будет поставлено около 10 компьютеров. В частности, в 1-й троллейбусный – 5 компьютеров в медицинские кабинеты, и 4 компьютера – для текущих нужд. Заявка по компьютерной технике на

2020 г. в настоящее время находится на стадии согласования. Также в этом году в парк будет поставлено по одному (в СТТ – 2 экз.) принтеру для печати путевых листов.

Кроме того, старший мастер текущего ремонта Троллейбусного парка № 1 Святослав Александров обратился с просьбой обеспечить линейных слесарей резиновыми сапогами. Потребность в непромокаемой обуви проявилась нынешним летом с его обильными дождями, с которыми не справлялась ливневая канализация. Из-за этого слесарям приходилось работать на линии в условиях подтопления проезжей части. Заявка в настоящее время находится в стадии рассмотрения соответствующими службами.

«Зелёный район»

В рамках подготовки к запуску обновлённого трамвайного маршрута № 60 Службой пути в июне, июле и августе проведён комплекс работ на конечной станции «ЛЭМЗ». Заменены стрелочные переводы на въезд и выезд с веера станции, устранено имевшееся отклонение пути в плане, заменены шпалы, крестовины, соединительные рельсы. Выполненные работы позволят обеспечить надёжную эксплуатацию подвижного состава типа «Витязь-М»



и плавность движения трамвайных вагонов. Работы проводились силами 6-й дистанции и 3-й дистанции капитального ремонта.

Виктор Очолас,
начальник 6-й дистанции

Добрая почта

Большое спасибо всем, причастным к продлению маршрута 32 троллейбуса. Вы не только облегчили нашу участь, но и сделали это празднично: красивые троллейбусы с флажками, нарядные кондукторы, которые, как мне показалось, радовались вместе с нами столь долгожданному событию, ну и профессионалы – водители. Успехов всем, здоровья и благополучия. Еще раз большое спасибо. С уважением, Захарова Галина Сергеевна.

Здравствуй! Меня зовут Мика, мне 8 лет. Сегодня я ехала на троллейбусе №15 вместе с мамой и стала свидетельницей необычного случая. Водитель Белый П.В. (таб. №24080), заметив на остановке слабо видящую женщину, вышел из кабины и помог пассажирке подняться в салон. Дама была так растрогана, что даже заплакала. А мама попросила меня сфотографировать данные сотрудника и написать вам это письмо.

НА ТРЕТИЙ-ВТОРОЙ – РАССЧИТАЙСЬ!

1 августа в истории электрического транспорта Петербурга была открыта новая страница: троллейбусный парк на Арсенальной улице вновь обрёл самостоятельный статус. Такое решение было принято в Горэлектротрансе в целях совершенствования организации производственного процесса, рационального распределения и выполнения транспортной работы. Отныне Троллейбусный парк № 2 объединяет с 3-м троллейбусным не только обслуживаемые совместно маршруты, но и 11 лет общей истории.

В НАЧАЛЕ СЛАВНЫХ ДЕЛ

Троллейбусный парк № 2 введён в строй 29 декабря 1952 года. Интересно, что ещё до революции на этом месте начали строить трамвайный парк, строительство которого было законсервировано в связи с началом Первой мировой войны. Парк на Арсенальной был спроектирован и построен силами Трамвайно-троллейбусного управ-

ления. Оборудование поставляли предприятия союзного значения и мастерские Троллейбусного парка № 1.

Первый парк помог также укомплектовать кадры и подвижной состав. А чтобы не перегонять машины вхолостую, троллейбусы передавали из парка в парк в рамках водительских смен, которые начи-

нались на Сызранской, а заканчивались на Арсенальной.

Отдельный статус подразделения на Арсенальной потеряло в 2008 году, после присоединения к Троллейбусному парку № 3 (открыт в 1965 г.). Теперь парки на Арсенальной и Седова вновь пишут свою историю самостоятельно.



Строительство Троллейбусного парка № 2

«СОБРАТЬ ПАЗЛ В ЕДИНУЮ КАРТИНКУ»

сы, отопление, освещение. Видно, что в парке методично занимались улучшением условий труда. У нас и сейчас продолжается ремонт раздевалок, помывочных помещений, туалетов. Основные усилия требуются направить на организацию рабочих мест в цехе ремонта троллейбусов. Это создание независимого агрегатного участка, способного осуществлять ремонт любых компрессоров, передних и задних мостов троллейбусов, создавать неснижаемый запас для текущего и внепланового ремонта. Это обновление оборудования и ремонт электромашинного участка и механического отделения. Адресная инвестиционная программа парка на следующий год предусматривает закупку специализированного оборудования. В части безопасности дорожного движения мы планируем создать кабинет по охране труда, технический класс по безопасности движения, который позволит работникам повышать свои навыки и изучать новую технику. Есть помещения, где эти кабинеты можно разместить, без особых вложений осуществив простой косметический ремонт.

– Как меняется работа подразделения после возвращения площадки статуса парка?

– Во-первых, отмечу, что коллектив ждал этого события 12 лет, люди восприняли его с радостью. Что касается транспортной работы, то объём пока не изменился, маршруты тоже остались прежними. Вместе с тем наша задача – максимально использовать существующий подвижной состав, увеличить его выпуск. Проектные мощности парка это позволяют. И когда мы закроем все штатные единицы – по водителям, рабочим, кондукторам – то можно будет начинать процесс увеличения объёма транспортной работы. Ещё одна важная задача: уменьшить «многосерийность» подвижного состава, возможности для этого есть. Например, взаимодействуя с СПС и троллейбусными парками, сделать так, чтобы все троллейбусы с увеличенным автономным ходом АКСМ-32100D белорусского производства были только в одном парке. Это значительно упростит процессы ремонта подвижного состава, обкатки водителей, работу с заявкой и поставкой запасных частей.

– В чём заключается Ваш личный вызов на посту директора парка?

– Объединение коллектива для достижения конкретного результата – увеличения количества пассажиров, использующих наш комфортный транспорт. Надо наладить некие шестерни, чтобы весь механизм начал работать как часы. Собрать пазл в единую картинку.

– Нет мыслей вызвать 3-й троллейбусный на «социалистическое соревнование»?

– Думаю, негласно оно уже идёт (улыбается).



Владимир Кабонин, директор Троллейбусного парка № 3

Отделение от нашего парка второй площадки на количестве маршрутов, нарядов и выпуске подвижного состава не отразилось. А вот различные организационные вопросы стало решать проще. Руководители больше времени проводят на своих рабочих местах, не тратится время на перемещения между площадками. Соответственно, больше внимания уделяется производственному процессу. Оптимизировано и делопроизводство. Это тоже избавило работников от излишних хлопот, от необходимости лично приезжать в головной парк с Арсенальной улицы, чтобы завизировать ту или иную бумагу. Желаю Троллейбусному парку № 2 успехов и процветания!



1 августа 2019 г. Торжественное открытие Троллейбусного парка № 2

– Какими были Ваши первые шаги на новом посту?

– В первую очередь я познакомился с коллективом. Чувствуется сплочённость, работники объединены единой целью и понимают миссию предприятия – обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу. Однако заметны и узкие места. Вроде бы каждый занимается своим делом, и троллейбусы на линии, но итогового результата можно было бы достичь гораздо большего – в надёжности и эстетике подвижного состава, в культуре обслуживания. Соответственно, уменьшилось бы количество отказов техники, жалоб пассажиров. Но самое главное, что стимул к этому у работников есть – все понимают, для чего существует наше предприятие и в чём залог его успешного развития.

– Уровень развития материально-технической базы парка достаточен для решения этих задач?

– База достойная, обновлено много объектов инфраструктуры – электросети, мочные комплек-

Виктория Толстикова, директор ОСП «Учебно-курсовой комбинат»

Приглашаем освоить очень нужную горожанам и творческую профессию водителя трамвая, троллейбуса. Общественный транспорт – это лицо Петербурга, от его чёткой и стабильной работы во многом зависит настроение миллионов пассажиров. Поэтому наши соискатели не только должны иметь тягу к работе с техникой, но и обладать

хорошим характером, быть общительными, любить людей и свой город.

На обучение принимаются граждане Российской Федерации в возрасте от 21 года, имеющие образование не ниже полного среднего (11 классов), не лишённые водительского удостоверения различных категорий или подка-

тегорий. Узнать о профессии водителя электротранспорта можно будет 5 сентября на Дне открытых дверей в Учебно-курсовом комбинате. Приглашаем всех желающих по адресу: Гражданский проспект, дом 131. Начало – в 15.00. Подробности можно узнать по телефонам: (812) 244-18-20, доб. 4035 или 4021. До встречи!

Работать с нами



ПРОГУЛКА СО СЛОНОМ И АМЕРИКАНКОЙ

Окончание. Начало на стр. 1

Победителей в своих профильных номинациях поздравили друзья и партнёры конкурса: Межрегиональный профсоюз работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Комитет по развитию туризма и Городское туристско-информационное бюро,

Комитет по печати, Первое популярное телевидение, Президентская библиотека им. Б.Н. Ельцина, Детская библиотека МЦБС им. М.Ю. Лермонтова, ЦБС Василеостровского района, клоун-мим-театр «Мими-ИГранты», кукольный театр сказки «У Московских ворот».

Самые яркие детские работы составили альбом открыток, который директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков передал вице-губернатору Эдуарду Батанову на память о визите в Музей городского электрического транспорта. Всего в рамках конкурса было

создано около 200 работ, «пролистать» детский альбом можно на сайте <https://deti.electrotrans.spb.ru/>. А самые лучшие рисунки, по традиции, размещены на бортах трамваев и троллейбусов, их смогут увидеть петербуржцы и гости города.



«Американка вышла на улицу», рис. Полины Шейко



«По улицам Слона водили», рис. Александры Андреевой



«Прогулка Слона и Американки по Кронверкскому проспекту», рис. Ксении Фоминой

ПЕРВЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ

Легендарная «Американка» спустя 40 лет с момента прощального рейса берёт реванш в XXI веке. Петербургский Горэлектротранс по поручению вице-губернатора Олега Маркова готовит к запуску регулярный маршрут ретро-трамвая «Первый туристический». Его трасса будет начинаться от старейшего в городе Василеостровского трамвайного парка, из ворот которого в 1907 году вышли первые электрические трамваи.

Украшением регулярного туристического трамвайного маршрута станет уникальный подвижной состав, отсылающий к разным периодам в истории Петербурга. Здесь можно будет увидеть подлинные музейные вагоны или копии знаменитых ленинградских моделей.

Главной достопримечательностью маршрута станет легендарный вагон – аналог той самой «Американки» (ЛМ-33), которая служила городу в довоенное время, в блокаду и после войны – до 1979 года. 40 лет

назад люди с трепетом и грустью прощались с трамваем-легендой. Сейчас он – главный экспонат Музея городского электротранспорта. Реплика трамвая ЛМ-33 Горэлектротранс строит на базе широко распространённой модели ЛМ-99.

Туристический маршрут охватывает основные достопримечательности города, в том числе Петропавловскую крепость, крейсер «Аврора», Михайловский замок и другие. По маршруту запланировано 17 остановок.



ОБЪЕКТИВНО:

Нью-Йорк – Роттердам – Вена. Путь 42 американских трамваев в послевоенную Вену пролегал по воде, воздуху и лишь затем по земле. Вагон на фото типа «Бриль» (Brill) – предшественник модели «Питер Витт» (Peter Witt), которая послужила прототипом нашей «Американки» (ЛМ-33), разработанной ленинградскими инженерами.

В объективе: Венская «Американка»



Фотоархив Венского трамвайного музея

ПОЛОСАТЫЙ РЕЙС

Такого трамвая на улицах Петербурга ещё не видели! В честь 100-летия государственных цирков России трамвай ЛМ-57 из коллекции Музея городского электрического транспорта переоблачился в новый образ – в «шкуру» тигра.

Необычно оформленный вагон дарил праздничное настроение в центре города 24 и 25 августа.



Акцию организовал Цирк Чинизелли при поддержке Горэлектротранса.

Жители города сохраняют славную традицию давать прозвища трамваям – по Ленинграду разгуливали «Слоны» (кстати, юбилеры этого года), в «трамвайном зоопарке» Петербурга были и есть «Кузнечики», «Пчёлки» и даже «Дельфин». Ну а в тигра на время перевоплотился «Стиляга».

Пассажиры праздничных рейсов вспоминали строки из стихотворения всенародно любимого артиста Юрия Никулина: «Сияют лица малышей, У них улыбка до ушей». А на борту состоялся показ мод той поры, когда слово «стиляга» обозначало не только любимый ленинградцами трамвай, но и образ жизни.

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgupget get.spb spbget spbget